Porte-engins 32 t à rampe verticale. Toujours le même. Dès 49 000 € HT.

Ce que vous achetez. Une carrosserie plateau porte-engins de 9,20 m sur votre porteur 8x2 tridem 32 t, avec la rampe arrière qui se relève à la verticale puis se projette vers l'arrière. Deux vérins, un câble, deux boutons. Rien à choisir, rien à attendre du bureau d'études : le camion est déjà dessiné et fabriqué en série pour un parc de location de matériel depuis 2021. Nous en avons un en chantier en permanence.

Compris dans le prix

- Faux-châssis acier bridé au châssis, cadre de plateau soudé, traverses IPE 80 au pas de 400 mm
- Plancher bois dur 35 mm sur omégas galvanisés, bande centrale en tôle larmée, plateau incliné fixe après le dernier essieu
- Anneaux d'arrimage encastrés 8 t au pas de 2 m, perforations pour chaînes au pas de 0,40 m, 2 x 3 pieux escamotables, ridelles alu 150 mm, 2 demi-traverses de calage
- Face avant renforcée 1,30 m avec panier, rangement chaînes cadenassable, chape mixte d'attelage
- Rampe arrière basculante et projetée (2,50 m + 2,00 m), capacité de passage 12 t, surface antidérapante ajourée, remplissage bois central, 2 vérins double effet, projection par câble, verrouillage route par goupille, valves d'équilibrage et de séquence, 2 béquilles pendantes + 1 béquille centrale
- Centrale hydro-électrique 24 V 3 000 W, commande électrique 2 boutons, feux flash avant et arrière asservis
- Treuil de halage 24 V 5 400 daN radiocommandé, câble 38 m, frein automatique, guide-câble à rouleaux
- Crochet d'attelage 17 t sur traverse constructeur (parc privé)
- Signalisation et protections réglementaires (R70, R104, R73, anti-projections), extincteur 6 kg
- 2 coffres acier 800 x 500 x 500, 1 panier, 2 échelles fixes, tube porte-cônes, prises gyrophare, 2 connecteurs 250 A, 2 phares de travail, 2 phares de recul, 6 phares de zone
- Galvanisation à chaud, rives peintes à votre RAL (1 teinte)
- PV de contrôle de conformité initial établi par LE ROUIC, Opérateur Qualifié PL et VUL. Formation d'un opérateur. Notice. Livraison prête à l'exploitation à Elven.

Prix : dès 49 000 € HT, carrosserie seule, châssis fourni par vos soins. Avec préparation et pose de votre grue : dès 63 500 € HT. Nous ne vendons pas de grue : vous fournissez la vôtre, nous prolongeons le faux-châssis et nous la posons, pose comprise. Prix garanti 12 mois à compter de la confirmation de commande.

Délai : nous carrossons un Taurus en continu. Dites-nous quand votre châssis arrive à Elven, nous vous donnons la date de mise à disposition à la commande, dans les conditions de nos conditions générales de vente.

Commande : 1 000 € HT à la confirmation, 30 % à l'accusé de réception de commande (ou engagement écrit de votre financeur), solde avant mise à disposition.

Votre châssis : porteur 8x2 tridem 32 t, empattement 5,95 à 6,00 m (Scania P ou Volvo FMX), livré avec retenue de sécurité, feux, porte-à-faux arrière, câblage à la longueur et équipements GSR II complets. Nous vous remettons la fiche châssis d'une page à donner à votre concessionnaire.

Options à prix catalogue : treuil 8 000 daN : + 4 400 € HT ; hydraulique par prise de mouvement : + 6 500 € HT ; plateforme piéton escamotable : 11 300 € HT (disponible après validation en service).

Hors série, donc devis classique et délai long : autre longueur, plancher tout tôle, porteur 6x2, réservoirs et kits gasoil, ridelles hautes, rangements spécifiques, plusieurs teintes, attelage sous pont, toute modification après confirmation.

Version 19 t : porteur 4x2 18/19 t, empattement 4,75 m, plateau 6,40 à 7,10 m, même mécanisme. Sur demande.

Garantie : 12 mois pièces et main d'oeuvre dans nos ateliers. Le mécanisme est le plus simple du marché : deux vérins, un câble, une centrale. Peu d'organes, peu de réglages, peu de pannes. Carrosserie Industrielle LE ROUIC, Elven (56), depuis 1956. commercial@lerouic.com / 02 97 53 33 30 / lerouic.com/portemateriels/taurus.html